SEZIONE PROVINCIALE DI TORINO

Via Giuseppe Mazzini, 44 - 10123 Torino
Tel. 011 242 6050
e-mail : fipsasto@gmail.com
Sito internet: www.fipsasto.it

SETTORE ACQUE MARITTIME

REGOLAMENTO CAMPIONATO PROVINCIALE

CANNA DA RIVA

ANNO 2023

NORME GENERALI: Per la partecipazioni alle gare o manifestazioni varie organizzate nelle acque marittime dalla F.I.P.S.A.S. direttamente o tramite le sue strutture delegate o società affiliate, occorre essere in possesso della tessera federale F.I.P.S.A.S./C.O.N.I. e del Tesserino MIPAAF per l'anno in corso.

PESCA CON CANNA DA RIVA

CAMPIONATO PROVINCIALE 2023

1° PROVA 16/04/23	**S.P.S.D. AMO D'ORO TRABUCCO**	**Scogliera di Noli**
2° PROVA 28/05/23	**S.P.S.D. AMO D'ORO TRABUCCO**	**Scogliera di Noli**
3° PROVA 08/10/23	**S.P.S.D. AMO D'ORO TRABUCCO**	**Scogliera di Noli**

Regolamento particolare

Art. 1 – DENOMINAZIONE: la Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee Sezione Provinciale di Torino indice il CAMPIONATO INDIVIDUALE DI CANNA DA RIVA 2023 valevole per la qualificazione al **Campionato Italiano Individuale 2024**.

Art. 2 – ORGANIZZAZIONE: le manifestazioni saranno organizzate dalle Società designate. Compete alle Società organizzatrici richiedere ed ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle gare: la FIPSAS è sollevata da ogni e qualsiasi responsabilità organizzativa. La manifestazione si svolgerà quali siano le condizioni atmosferiche ed è retta dalla Circolare Normativa 2023 e dal presente Regolamento Particolare, che tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione dichiarano di conoscere ed accettare.

Art. 3 – PARTECIPANTI: sono ammessi a partecipare tutti i tesserati della provincia di Torino appartenenti a Società in regola con l'affiliazione per l'anno in corso.
I concorrenti devono avere la Tessera Federale Settore Acque di Superficie e il Tesserino MIPAAF, validi per l'anno in corso che devono essere presentati a richiesta degli Ufficiali di Gara.

Art. 4 – ISCRIZIONI: le iscrizioni. ad ogni prova, dovranno pervenire, secondo i modi ed i tempi indicati dalla Società organizzatrice e comunque entro il venerdì mattina presso la società organizzatrice.

Art. 5 – CAMPO DI GARA: il campo di gara sarà quello stabilito nella riunione delle Società .

Art. 6 – OPERAZIONI PRELIMINARI: il sorteggio, per la composizione e la formazione dei settori avverrà, in linea di massima, il giorno precedente la manifestazione alle ore 15, e vi potranno assistere i rappresentanti dei concorrenti; **il posto gara sarà sorteggiato il giorno della manifestazione.**
Il campo di gara dovrà essere suddiviso in settore da 10 concorrenti ciascuno. Nel caso in cui il numero dei partecipanti non sia divisibile per dieci, sarà costituito un settore tecnico.

Art. 7 – RADUNO DEI CONCORRENTI: tutti i concorrenti dovranno trovarsi a disposizione del Direttore di Gara nel giorno della gara all'ora stabilita (salvo diverse indicazioni della Società organizzatrice).

Art. 8 – INIZIO E TERMINE DELLA GARA: premesso che ogni gara ha inizio al momento fissato per il raduno dei concorrenti e termina dopo la cerimonia di premiazione, le singole prove hanno durata di 3 ore. I segnali d'inizio e termine di ciascuna prova saranno dati con mezzi acustici idonei, a cura del Direttore di Gara e da Ispettori da questo incaricati.

Art. 9 – VALIDITA' DELLE PROVE: nel caso che, per sopravvenute condizione meteo marine avverse, si pone in pericolo l'incolumità dei concorrenti, o si comprometta la regolarità della gara, il Giudice di Gara decide in merito alla sospensione anticipata o al rinvio della prova. Se la prova ha avuto regolare svolgimento per almeno la metà del tempo stabilito, sarà ritenuta valida a tutti gli effetti e le classifiche redatte regolarmente.

Art. 10 – VALIDITA' DEL CAMPIONATO: il Campionato deve ritenersi validamente concluso se saranno disputate almeno due prove in calendario, la terza sarà oggetto di scarto.

Art. 11 – CONDOTTA DI GARA: tutti i concorrenti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento.

In particolare sono tenuti ad osservare le seguenti disposizioni:

- Tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'Organizzazione;
- Sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara ed ai successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- I concorrente deve operare nel posto a lui assegnato;
  - Con pasturazione e tragitto del galleggiante non deve essere invaso lo spazio assegnato ai posti di gara contigui anche casualmente liberi;
  - Nel caso che il pesce allamato richiedesse l'invasione dello spazio contiguo, il recupero della preda deve essere favorito dai concorrenti dei posti vicini;
  - Il recupero del pesce deve in ogni modo essere effettuato nel proprio posto;
- E' consentito misurare il fondo prima dell'inizio della gara nonché effettuare le prove di galleggiamento;
- Dopo il segnale d'inizio gara e fino al termine della stessa e la consegna del pescato, il concorrente non può ricevere né prestare aiuto né avvicinarsi ad altri concorrenti od estranei, né da questi farsi avvicinare. Il concorrente che per qualsiasi motivo debba allontanarsi dal proprio posto di gara deve preavvertire il proprio Ispettore di sponda, lasciandogli il pescato, il contenitore e gli attrezzi;
- E' consentito l'uso di una solo canna-lenza, armata con un massimo di due ami; è consentito l'uso di canna-lenza e mulinello con manovra di recupero; la cattura del pesce in fase di recupero è valido;
- Le canne di riserva debbono essere disinnescate; non è consentita la riserva di calamenti innescati;
- Gli ami devono essere privi di colorazione che non sia quella di produzione e di materiale aggiuntivo;
- E' consentita la pasturazione, con esclusione del sangue, in ogni modo trattato e del bigattino. **LA PASTURAZIONE NON DEVE, IN ALCUN MODO ESSERE ANCORATA AL FONDO O IN OGNI MODO COLLEGATA AL POSTO GARA;**

- E’ vietato l’uso d’esche metalliche ed artificiali, pesce vivo e bigattino. Eventualmente pesce usato come esca dovrà essere preventivamente decapitato;
- L’uso del guadino è consentito in forma strettamente personale ed esclusivamente per il recupero di prede allamate. E’ vietato l’uso di qualsiasi attrezzo atto a recuperare pesce auto sganciatosi in aria e ricadente in acqua;
- E’ vietata la cattura di pesci che non abbiano raggiunto la prescritta misura minima fatta eccezione per l’eventuale pesca in vivo. Il controllo della misura minima dei pesci è affidata agli Ispettori di sponda, al termine della gara. **Nel caso che uno o più pesci fossero di misura non regolare, il concorrente subirà una penalizzazione di 100 punti per ogni pesce. I pesci sotto misura di cui sopra non saranno ammessi al peso;**
- Il pescato deve essere conservato, durante la gara, ben in vista, in unico sacchetto trasparente, che potrà essere protetto esternamente da una rete a maglie larghe. Il pescato può essere bagnato, ma a fine gara deve essere consegnato pulito e sgocciolato entro il sacchetto fornito dall’Organizzazione.
- Al segnale di fine gara le lenze devono essere immediatamente recuperate con continuità. **Eventuale pesce allamato ancora in acqua non è valido.**

Art. 12 – PULIZIA DEL CAMPO DI GARA: al termine della gara i concorrenti debbono lasciare in ordine il proprio posto di gara.
Le dighe e i litorali debbono essere lasciati puliti da rifiuti di qualsiasi genere.

E’ FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE L’AMBIENTE E NON DETURPARLO IN ALCUN MODO.

Eventuali infrazioni potranno comportare la retrocessione del concorrente.

Art. 13 – PESATURA DEL PESCATO MORTO: al termine di ciascuna prova, dopo il conteggio del pescato, gli Ispettori incaricati provvederanno al ritiro dei sacchetti che saranno avviati alla pesatura:

Le operazioni di pesatura avranno luogo al posto del raduno, trenta minuti dopo il segnale di termine gara o direttamente sul campo di gara.

A tali operazioni, da compiersi a cura del Direttore di Gara o da personale da questi incaricato, assisteranno il Giudice di Gara e rappresentanze dei concorrenti:

Art. 14 – CLASSIFICHE: la classifica ed il punteggio saranno stabiliti in base al seguente criterio:

- Un punto a pesce
- Un punto il grammo
- Con la pesca in vivo (nassa o ossigenatore) sarà valido agli effetti della classifica solo il peso.

Al fine della classifica sono considerati validi i pesci di mare catturati con le tecniche consentite dalle norme di gara, nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge relative alle misure minime e in ogni modo non inferiore a cm. 7 per tutte le specie non espressamente elencate nelle tabelle.
La classifica finale del Campionato Provinciale sarà redatta mediante l’addizione delle 3 migliori penalità conseguite con il mezzo scarto del peggior risultato e il concorrente che otterrà così la minor somma di penalità sarà proclamato:

CAMPIONE PROVINCIALE DI CANNA DA RIVA INDIVIDUALE 2023.

Art. 15 – PREMI: Durante la premiazione finale saranno assegnate le medaglie olimpiche a tutti i partecipanti classificati con 3 gare disputate, e le coppe ai primi 3 assoluti classificati.

Art.16 – RECLAMI: tutti i concorrenti, per effetto della loro iscrizione alla gara, hanno facoltà di presentare reclamo secondo le norme indicate nella Circolare Normativa 2023.
In particolare i reclami debbono essere presentati in forma scritta al Direttore di Gara, debbono essere motivati ed accompagnati dalla prevista tassa per il rimborso delle spese di giudizio; inoltre debbono essere presentati nei tempi e nei modi qui di seguito descritti:

- **Reclami contro la condotta di gara:**
  L'eventuale rilievo deve essere notificato al Direttore di Gara
  Entro il termine di 30 minuti dal termine della gara il reclamo deve essere presentato al Direttore di Gara.
- **Reclamo avverso l'operato degli Ufficiali di Gara:**
  Debbono essere presentati entro 30 minuti dal termine della gara.
- **Reclamo avverso le operazioni di classifica:**
  Debbono essere presentati al Direttore di Gara entro 15 minuti dall'esposizione dell'ultima classifica di settore.

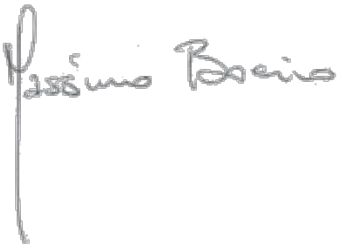
NON SONO AMMESSO RECLAMI ATTINENTI IL PESO E LA MISURAZIONE DEL PESCATO.

Art. 17 – RESPONSABILITA: i partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quei provvedimenti atti ad evitare danni alle persone o alle cose.
L'Autorità Marittima, la FIPSAS, la Sezione Provinciale di Torino, le Società Organizzatrici, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori, sono esonerati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni od incidenti di qualsiasi generiche, per effetto della gara, possono derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

Art. 18 – UFFICIALE DI GARA:
DIRETTORE di GARA su designazione della Società organizzatrice e comunicato per iscritto alla Sezione Provinciale.

GIUDICE di GARA su designazione della Sezione Provinciale

Art. 19 – NORME DI RINVIO: Per quanto non espressamente previsto dal presente Regolamento si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa 2023.

IL RESPONSABILE SETTORE MARE
FIPSAS TORINO

Massimo Boerio